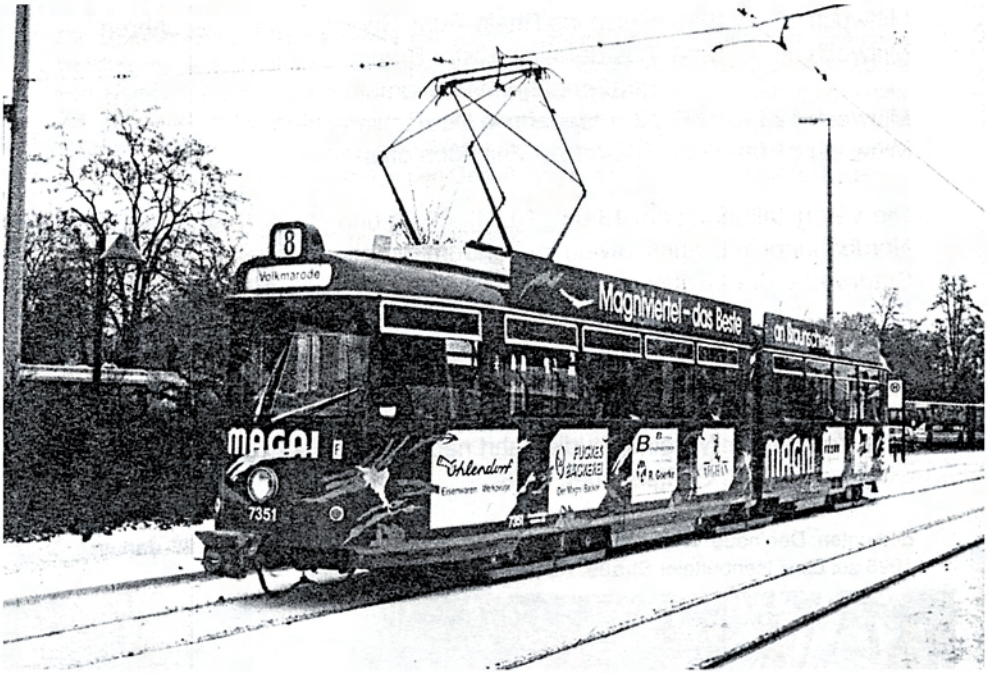
# Braunschweig info

1/96




---

Titelbild: Seit dem 2. Januar 1996 existiert wieder eine Straßenbahnlinie 8. Der letzte Einsatztag einer '8' auf der Strecke Riddagshausen - Richmond war am 16. Juni 1963 und die Strecke in Riddagshausen ist 'vorübergehend' stillgelegt. Tw 7351 am 2. Januar 1996 auf der SL 8, befindet an der Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße, um nach Volkmarode zu fahren. Aufnahme: Jens Winnig

---

Informationzeitung der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V.

## Termine

Die nächsten Veranstaltungen der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V.:

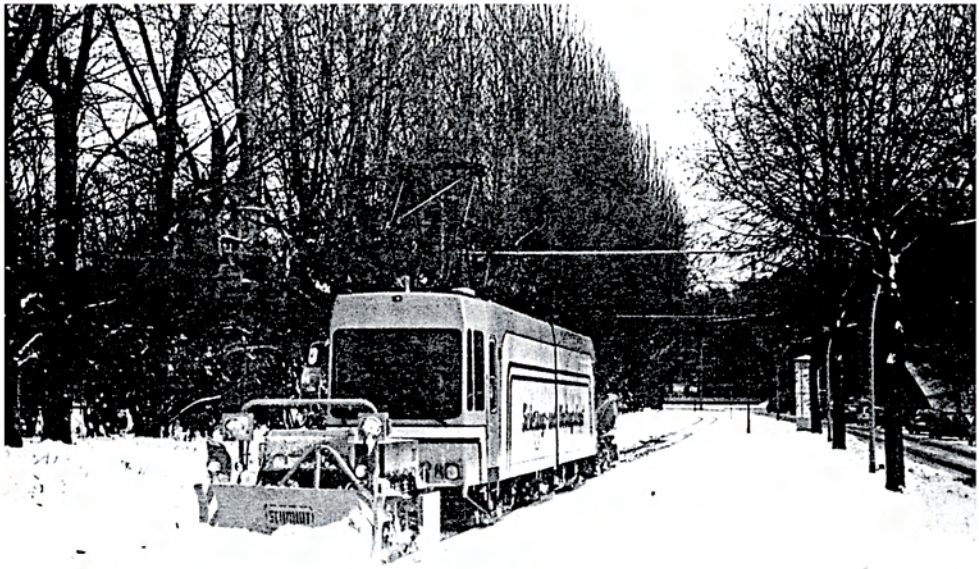
Mittwoch 13.03.1996 Jahreshauptversammlung
Mittwoch 10.04.1996 Reise ins Rhein-Ruhr-Gebiet in den 80er Jahren
Mittwoch 08.05.1996 Aus der alten Kiste: Braunschweiger Straßenbahnen und Omnibusse
Mittwoch 12.06.1996 Straßenbahn in Deutschland aktuell
Mittwoch 07.08.1996 Thema zur Zeit noch offen

Die Veranstaltungen am 13.03., 10.04., 08.05 und 12.06.1996 finden im Nordbahnhof in Braunschweig im Zentrum für Öffentlichkeitsarbeit der Stadtwerke Braunschweig um 19.30 Uhr statt.

Die Besichtigung des Betriebshofes Lindenberg findet im Herbst statt, sie wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Bitte Vormerken: Vereins-Studienfahrt nach Karlsruhe im Spätsommer 1996

Bild unten: Der 'neue' Winterdienstzug (Abw 287, ATw 482, ABw 187) am 27. Januar 1996 auf der Eisenbütteler Straße. Aufnahme: Andreas Gürtler



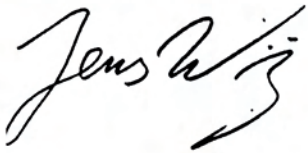
## Liebe Nahverkehrsfreunde !

Die Redaktion hofft, daß alle Leser gut ins Neue Jahr gekommen sind und weiter Spaß an unserem Hobby haben.

Die Braunschweiger Verkehrs-AG hat zum 1. Januar 1996 ihr Liniennetz geändert, welches in dieser Ausgabe einen erheblichen Umfang annimmt. Der Grundtakt wurde von 12 min. auf 15 min. gestreckt und dafür wurden 'Twin-Lines' eingeführt, um einen 7,5 Minuten-Takt anzubieten. Durch Änderungen am Streckenverlauf und Neuerschließung von Wohngebieten (bisher nicht bedient) durch neue Linien kommen mehr Braunschweiger Haushalte in den Genuß eine Bushalte in ihrer Nähe zu haben.

Viel Spaß beim Lesen der neuen 'Braunschweig info'.

Mit freundlichem Gruß



Impressum:

Die Zeitung 'Braunschweig info' ist offizielles Organ der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr, c/o Herrn Dieter Höltge, Königstieg 26, 38118 Braunschweig (1. Vorsitzender). Mit Namen oder Buchstaben versehene Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V. oder der Redaktion wieder.

Redaktion: Jens Winnig, Am Wendenwehr 21, 38114 Braunschweig

Mitarbeiter der Ausgabe: Volker Eichhorst, Andreas Gürtler, Rolf Hafke, Stefan Meyer, Thomas Nabert, Jens Winnig

Auflage: 150

## Aus dem Verein:

Zur Vereinssonderfahrt am 24. Februar haben sich bis jetzt schon etwa 35 Personen aus dem gesamten Bundesgebiet angemeldet.

Einige Vereinsmitglieder müssen noch ihren Jahresbeitrag von 60,00 DM auf das Vereinskonto bei der NORD/LB Braunschweig (BLZ: 250 500 00) Konto-Nr.: 200 65 67 bis zum 31. März 1996 überweisen.

In diese 'info' ist die Einladung zur Jahreshauptversammlung am 13.03.1996 zusätzlich eingeheftet, bitte beachten !

Als neue Mitglieder der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V. begrüßen wir:

Studte, Andreas; Müller-Hennig, Horst

als Kooperative Mitglieder begrüßen wir:

Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V.

## Braunschweig:

### Allgemein:

Fahrplan zu Weihnachten und zu Silvester

Am 24.12.1995 und am 31.12.1995 wurde nach dem sonntags Fahrplan gefahren.

### Liniennetzänderungen ab 1.1.1996

SL 1 (alt): Rühme, Daimlerstraße - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof
Einsatz: Typ Mannheim mit Bw und 81 mit Bw
(neu): Radeklint - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof
Einsatz: Typ Mannheim ohne Bw, Niederflur

SL 2 (alt): Siegfriedstraße/Ottenroder Straße - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Heidberg, Anklamstraße
Einsatz: 62, 69, Typ Mannheim solo und mit Bw

(neu): Siegfriedviertel - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof - Krematorium (aus Richtung Krematorium durch die Schleife am Hauptbahnhof, in der Gegenrichtung gleich am Berliner Platz links abbiegend)
Einsatz: Typ Mannheim solo und mit Bw, 81 mit Bw

SL 3 (alt): Volkmarode - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Elbestraße/Weserstraße
Einsatz: Typ Mannheim mit Bw, 81 mit Bw, Niederflur
(neu): Volkmarode - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Weststadt, Weserstraße
Einsatz: Typ Mannheim mit Bw, 81 mit Bw

SL 4 (alt): Radeklint/Inselwall - Rathaus - Leonhardstraße - Helmstedter Straße/Krematorium
Einsatz: 62, 69, Typ Mannheim solo, 81 solo
(neu): Rühme - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Heidberg
Einsatz: Typ Mannheim mit Bw

SL 5 (alt): Hauptbahnhof - (abends und sonntags über Stadthalle -) J.-F.-Kennedy-Platz - Broitzem
Einsatz: 62, 69, Typ Mannheim solo, 81 solo, Niederflur
(neu): Hauptbahnhof - Stadthalle - J.-F.-Kennedy-Platz - Broitzem
Einsatz: Niederflur und ein Kurs Tw + Bw (Typ Mannheim oder 81)

SL 6 (alt): Rühme, Daimlerstraße - (Radeklint/Inselwall -) Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Broitzem
Einsatz: 62, 69, Typ Mannheim solo, 81 solo
(neu): Radeklint - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Weststadt, Am Lehmanger (- Broitzem)
Einsatz: Typ Mannheim, Niederflur, ersatzweise 62er

SL 7 (neu): (Rühme -) Stadion - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Weststadt, Weserstraße
Einsatz: Typ Mannheim mit Bw, 81 mit Bw

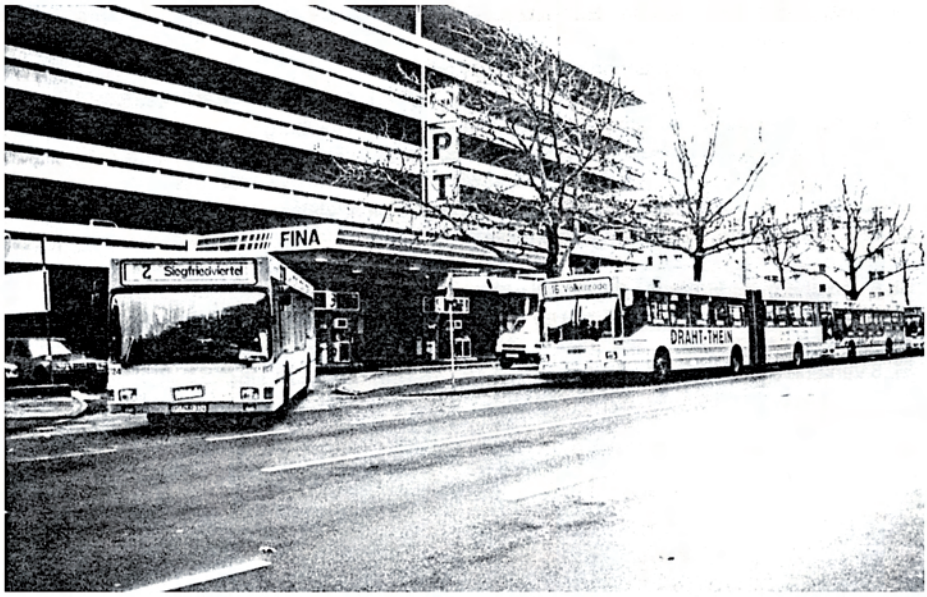
SL 8 (neu): Volkmarode - Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Heidberg
Einsatz: Typ Mannheim solo und mit Bw

Die Linien 1 bis 5 sind Hauptlinien und verkehren täglich, während die Linien 6 bis 8 sogenannte twinlines (Ergänzungslinien) sind .

SL 6 verkehrt mo. - fr. von 6 - 8 Uhr und von 12.30 - 15.30 Uhr.
SL 7 verkehrt mo. - fr. von 5 - 8.30 Uhr und von 12.30 - 18.30 Uhr, do. bis 21 Uhr und sa. von 8.30 - 15.30 Uhr.
SL 8 verkehrt mo. - fr. von 6 - 9 Uhr und von 12 - 18 Uhr, do. bis 21 Uhr.

Bild oben: Tw 8164 und Bw 8472 auf der SL 2 warten am 1. Januar 1996 den Anschluß-Bus der OL 12 (9305) in der Endstelle Krematorium ab.

Bild unten: Während des Karnevalsumzuges am 18. Februar 1996 diente der Busbahnhof Wilhelmstraße als Anschlußstelle zu anderen Linien. Zu sehen sind folgende Busse von links nach rechts: 9324, 8719, 9303 und 9204 Beide Aufnahmen: Jens Winnig



Folgende Straßenbahn-Endpunkte auf dem Zielfilm wurden zum 1.1.1996 umbenannt:

Rühme, Daimlerstraße -> Rühme
Siegfriedstraße/Ottenroder Straße -> Siegfriedviertel
Helmstedter Straße/Krematorium -> Krematorium
Heidberg, Anklamstraße -> Heidberg
Donaustraße/Isarstraße -> Weststadt, Am Lehmanger
Elbestraße/Weserstraße -> Weststadt, Weserstraße
Radeklint/Inselwall -> Radeklint

OL 11 (alt): Lamme/PTB - Radeklint - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof - Südstadt
(neu): Lamme/PTB - Radeklint - J.-F.-Kennedy-Platz - Stadthalle - Hauptbahnhof - Südstadt - Mascherode
Die stadtauswärtige Fahrt in Lehndorf über die St.-Wendel-Straße ist entfallen.
Die Haltestelle Stadthalle wurde bisher nur stadteinwärts angefahren, nun wird auch die andere Richtung bedient.

OL 12 (alt): (Gewerbegebiet Fr.-Seele-Str.) - Europaplatz - Rathaus - Krematorium (- Rautheim) - Lindenbergsiedlung - Südstadt - Mascherode
(neu): (Rathaus -) Krematorium - Rautheim - Lindenbergsiedlung - Südstadt

OL 13 (alt): Leiferde - Rüningen - Gartenstadt - Europaplatz - Fr.-Wilhelm-Platz - Rathaus - Ebertallee - Querum (- Flughafen) - Waggum - Bevenrode
(neu): Leiferde - Rüningen - Gartenstadt - Europaplatz - Fr.-Wilhelm-Platz - Rathaus - Ebertallee - Querum (- Flughafen) - Waggum
In der Innenstadt wird zwischen Europaplatz und Rathaus nun über Güldenstraße - Altstadtmarkt - Cityring - Rathaus gefahren.

OL 14 (alt): Sielkamp - Stadion - Veltenhof (- Hafen) - Rühme
(neu): Stadion - Veltenhof - (-Hafen) - Wenden - Rühme

OL 16 (alt): Völkenrode - Ölper - Radeklint - Rathaus - Kralenriede, Wartheweg
(neu): wie bisher, die Fahrten zum Blindenzentrum sind in Kralenriede entfallen.

OL 17 (alt): Volkmarode - Dibbesdorf - Hondelage
(neu): wie bisher

OL 18 (alt): Raffteich - Westpark - Rathaus - Stadtpark - Riddagshausen
(neu): Raffteich - Westpark - Rathaus - Stadtpark - Georg-Westermann-Allee-Riddagshausen

OL 19 (alt): Europaplatz - Ring - Hauptbahnhof - Heidberg - Melverode - Stöckheim, Senefelderstraße
(neu): Europaplatz - Ring - Hauptbahnhof - Heidberg - Melverode - Stöckheim, Senefelderstraße - Stöckheim, Leiferdestraße

Als einzige Linie verkehrt sie am Sonntag in der Zeit von 14 - 18 Uhr im 15-Minuten-Takt (ab Europaplatz 13.53 - 16.23 Uhr und ab Hauptbahnhof 16.29 - 18.59 Uhr).

OL 20 (alt): Braunschweig, Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof - Melverode - Stöckheim - Wolfenbüttel, Kornmarkt - Wolfenbüttel, Bahnhof

OL S 20 (alt): Braunschweig, Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Wolfenbüttel, Kornmarkt
(neu): als CE 20

OL 21 (neu): Braunschweig, Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Stadthalle - Hauptbahnhof - Melverode - Stöckheim - Wolfenbüttel, Kornmarkt - Wolfenbüttel, Bahnhof
Die Haltestelle Stadthalle wurde bisher nur stadteinwärts angefahren.

OL 22 (alt): PTB - Lehndorf - Rudolfplatz - Ring - Hauptbahnhof Süd - Bebelhof - Heidberg
(neu): Lehndorf - St.-Wendel-Straße - Gewerbegebiet Ölper - Rudolfplatz - Ring - Tuckermannstraße - Altstadtmarkt - Rathaus (- Jasperallee - Hauptbahnhof Süd - Bebelhof)

OL 24 (alt): Rühme - Wenden - Bienrode - Waggum - Bevenrode - Grassel -Essenrode
(neu): wie bisher, die direkte Verbindung zwischen Bienrode, die Haltestellen Am Berge und Wenden, Heideblick sind entfallen.

OL 25 (alt): Braunschweig, Europaplatz - Lehndorf - Denstorf - Vechelade - Vechelde - Bettmar - Sierße
(neu): unverändert

OL 27 (alt): Volkmarode - Schapen - Weddel - Essehof
(neu): unverändert
In Volkmarode erhielt der Bus eine andere Linienführung ab der Hst. Am Remenhof über Schulzentrum zur Hst. Seikenkamp, die Haltestellen Steinkamp und Alte Dorfstraße entfallen dafür.

OL 29 (alt): Braunschweig Weststadt, Donaustraße - Timmerlah - Vallstedt - Bodenstedt - Lengede (neu als Linie 45)
(neu): Westbahnhof - Ring - Hauptbahnhof

OL 30 (alt): Rühme - Wenden - Thune - Harxbüttel; neu als OL 34

OL 32 (alt): Gliesmarode, Querumer Straße - Querum - Peterskamp - Hondelage
neu als OL 33

OL 33 (neu): (Völkenrode - PTB - Lehndorf - Ring-) Hamburger Straße - Querumer Straße (- Querum - Peterskamp - Hondelage)

Erste direkte Verbindung von Völkenrode zur PTB.
Erstmals verkehrt eine OL zwischen den Instituten der Uni und als direkte Verbindung zwischen Gliesmarode und Hamburger Straße über Hans-Sommer-Straße - Ring.

OL 34 (neu): Rühme - Wenden - Thune - Harxbüttel
Neuer Streckenverlauf zwischen Wenden und Thune über Friedhofsweg und Meinestraße gegenüber der bisherigen OL 30.

OL 35 (neu): Weststadt, Donaustraße - Timmerlah

OL 36 (neu): Westbahnhof - Broitzemer Straße - Altstadtmarkt - Rathaus - Bültenweg - Kralenriede, Steinriedendamm

OL 42 (alt): Krematorium - Rautheim - Lindenbergsiedlung - Südstadt - Mascherode - Heidberg - Melverode
(neu): wie bisher aber nicht mehr über Rautheim

OL 43 (neu): Ölper - Radeklint - Rathaus - Kastanienallee - Kreuzteich - Querum, Duisburger Straße

OL 44 (alt): Rühme - Gewerbegebiet Hansestraße West
(neu): Rühme - Gewerbegebiet Hansestraße West
Der Verlauf durch das Industriegebiet Veltenhof mit den Haltestellen Grotrian-Steinweg-Straße, Industriegebiet Veltenhof und Industriegebiet Veltenhof West ist entfallen.
Neu ist die Verbindung von der Carl-Giesecke-Straße über Pillmannstraße zur Christian-Pommer-Straße.

OL 45 (neu): Braunschweig Weststadt, Donaustraße - Timmerlah - Vallstedt - Bodenstedt - Lengede

OL 50 (alt): Braunschweig, Europaplatz - Radeklint - Lehndorf - Denstorf - Vechelde
(neu): als CE 50

OL 54 (neu): Stadion - Sielkamp (ehemals Teil der OL 14, Wagen laufen aber weiterhin durch!)

OL 55 (alt): Weststadt, Donaustraße - Timmerlah - Stiddien - Geitelde - Rüningen - Broitzem
(neu): unverändert

OL 61 (neu) Kanzlerfeld - Radeklint - J.-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof - Heidberg - Melverode - Stöckheim, Leiferdestraße
Linie wird als Stadtbahnvorlaufbetrieb (später SL 1) bezeichnet !

OL 62 (alt): Braunschweig Hauptbahnhof - Krematorium - Cremlingen - Veltheim - Destedt - Bornum
(neu): Braunschweig Krematorium - Cremlingen - Veltheim - Destedt - Bornum

OL 63 (alt): Volkmarode - Schapen - Weddel - Cremlingen
(neu): unverändert

OL 64 (alt): Rühme - Wenden - Bienrode - Kralenriede - Tostmannplatz - Ottenroder Straße
(neu): Rühme - Wenden - Bienrode - Blindenzentrum - Kralenriede - Tostmann-platz - Schuntersiedlung - Guntherstraße - Siegfriedstraße - Stadion

OL 71 (alt): Volkmarode - Hondelage - Gewerbegebiet Peterskamp

OL 72 (alt): Krematorium - Weddel - Hordorf - Volkmarode
(neu): Krematorium - Weddel - Schapen - Hordorf

OL 73 (alt): Stöckheim - Rüningen - Gartenstadt
(neu): unverändert

OL 74 (alt): Stöckheim - Rüningen - Leiferde
(neu): unverändert

OL 75 (neu): Weststadt, Donaustraße - Gewerbegebiet Fr.-Seele-Straße - Europaplatz

OL 90 (alt): Braunschweig Europaplatz - Rathaus - Stadtpark - Riddagshausen - Sickte - Lucklum - Elm - Königslutter Bahnhof
(neu): unverändert

Neu in Braunschweig eingeführt wurden die CityExpress-Omnibuslinien.

CE20 : Braunschweig, Rathaus - J.-F.-Kennedy-Platz - Wolfenbüttel, Kornmarkt
CE50 : Braunschweig, Europaplatz - Radeklint - Lehndorf - Denstorf - Vechelde
CE80 : Leiferde - Rüningen - Fr.-Wilhelm-Platz - Rathaus - Kastanienallee - Stadtpark

Nachträgliche Änderungen zum Fahrplanwechsel:

OL 17 und 27 fahren über die Berliner Heerstraße und in Stichfahrten zum Schulzentrum Volkmarode.

OL 61 wurde von der Endstelle Kanzlerfeld mit allen Fahrten zur PTB verlängert.

CE80 fährt vom Rathaus direkt zum Stadtpark über Jasperallee, nicht mehr über die Kastanienallee.

Während der Sommerferien vom 27.06. - 07.08.1996 verkehren die Straßenbahnlinien 6, 7, 8 und die Omnibuslinien 29, 35, 36, 43, 61 und die CityExpress-Linien 20, 50 und 80 nicht. Die Linien 72, 73 und 74 verkehren nur an Schultagen.

Standardomnibusse werden auf den Linien 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 27, 29, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 54, 55, 62, 63, 64, 72, 73, 74 und 75 eingesetzt.

Gelenkomnibusse werden auf den Linien 11, 12, 13, 16, (18, 19,) 21, 25, (43,) 61, 90, sowie CE20 und CE 50 eingesetzt.

Folgende Buslinien werden überwiegend mit Fahrzeugen der Busgesellschaft Braunschweig Salzgitter (BGBS) betrieben: 14, 24, 25, 34, 35, 44, 45, 54, 55, 62, 63, 64 und CE50

Karnevalverkehr am 18.02.1996

Ab ca. 10.30 Uhr wurde auf den Straßenbahnlinien 2, 3, 4 und 5, sowie auf den Omnibuslinien 11, 12, 13, 16, 18, 19 und 21 im 15-Minuten-Takt gefahren. Zwischen 12.00 und 13.00 Uhr wurde der Straßenbahnbetrieb eingestellt und teilweise auf Busverkehr umgestellt.
SL 2 wurde nur im Nordabschnitt im SEV bedient (Wilhelmstraße - Siegfriedviertel)
SL 3 wurde im SEV geteilt: Wilhelmstraße - Volkmarode, und Europaplatz - Weststadt
SL 4 wurde im Nordabschnitt durch Busse bedient (Wilhelmstraße - Rühme) und im Süden fuhr Tw 7753 mit Bw 7775 auf dem Abschnitt Hauptbahnhof - J.-F.-Kennedy-Platz - Heidberg. Der Zug stand bereits auf der Stobenstraße und wurde rückwärts zum J.-F.-Kennedy-Platz gefahren, um ihn zu wenden.
SL 5 wurde im Westen als SEV gefahren: Broitzem - Europaplatz

Die Buslinien wurden um die Innenstadt herumgeleitet, und folgende Buslinien bedienten den kleinen Omnibusbahnhof in der Wilhelmstraße: 12, 13, 16, 18 und 22
Die OL 21 endete im Waisenhausdamm, eine Haltestelle vor ihrer eigentlichen Endstelle.

Im Anschluß an den Karnevalzug verkehrte ATw 482 vom Radeklint über Hagenmarkt - Rathaus - Georg-Eckert-Straße - Leonhardstraße - Stadthalle, um die Schienen zu säubern, bevor gegen 16 Uhr der Linienverkehr allmählich wieder planmäßig aufgenommen werden konnte.

## Straßenbahn

Am 7. Dezember 1995 wurde der Tw 6951 vom Betriebshof Hamburger Straße zum Betriebshof Altewiek überführt.

Anfang 1996 waren des öfteren noch Altwagen der Baujahre 1962 und 1968 im Einsatz, unter anderem auch auf der SL 8. Da keine 8 im Linienfilm enthalten ist, fuhren die Wagen mit "E" beschildert.

Hauptuntersuchung:

Beendet: Tw 7356 05.01.1996

zur Zeit: Tw 8151, Bw 8181

Werbung neu:

Tw 7552 DSR City-Tip
Tw 7553 DSR City-Tip
Tw 7751 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"
Tw 8162 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"

Bw 7773 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"
Bw 8182 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"

Werbung gelöscht:

Tw 7353 B & B -Autotelephone (Ganzreklame)
Bw 8174 Foto Quick

Tw 7752 und Bw 7774 fahren weiterhin in weißer Grundfarbe.

Tw 7353 befindet sich zur Zeit in der Lackiererei.

## Omnibus

Die zehn neuen Braunschweiger Gelenkbusse befinden sich in der Endfertigung bei MAN in Salzgitter-Watenstedt. Probefahrten außerhalb des Werkes haben schon stattgefunden. Geliefert werden die Busse Anfang März 1996, jedoch ohne Rampe für Rollstuhlfahrer.

Buskap Salzdahlumer Straße

Das Buskap an der Haltestelle Städtisches Klinikum (stadtauswärts mit neuem Wetterschutz) auf der Salzdahlumer Straße wurde Mitte Januar 1996 wieder aufgehoben, und der Bus hält wieder in der alten Busbucht (ohne Wetterschutz).

Neue Werbung:

9204 Brake Immobilien (nur hinten)
9206 Scheiben Schmidt
9208 Auto Balke (nur türlose Seite)
9213 Ralf Buchheister (nur hinten)
9215 Auto Balke (nur hinten)
9224 Peter Breuer KG
9321 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"
9322 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"
9324 Teppich Wittlake
9325 No-Ma-Med Pflegedienst
9405 DSR City-Tip (nur Seiten)
9405 Auto Balke (nur Türseite)
9406 DSR City-Tip (nur Seiten)
9408 Braunschweiger Verkehrs-AG "Twin-Lines"

Werbungen gelöscht:

8701 Kroschke - Schilder
8811 Stoll Pelze
9204 IKEA (nur hinten)
9206 IKEA
9208 DSR City-Tip (nur türlose Seite)
9213 IKEA (nur hinten)
9215 IKEA (nur hinten)
9321 DSR
9322 DSR
9324 DSR
9325 DSR
9405 DSR City-Tip (nur Türseite)

## KVG Braunschweig

Die KVG Braunschweig hat im Dezember 1995 fünf neue MAN SL Busse mit den Nummern 9501 bis 9505 erhalten. Der Bus 9502 erhielt eine Ganzreklame für Coca-Cola in rot. Bus 9501 ist in pastellorange/weiß lackiert. Die Wagen 9501 und 9502 sind für die Braunschweiger Omnibuslinien bestimmt und haben die Kfz-Kennzeichen SZ-KV 71 und SZ-KV 72.

Während der Gelenkbus 9117 betriebsunfähig war, vertrat ihn ein 83er Gelenkbus aus Salzgitter.

Der Bus 8424 verlor im Februar 96 seine Ganzreklame für HAK-Naturgarten (Erbsenbus) und wurde pastellorange/weiß lackiert

Berichtigung zu Braunschweig info 2/95:
9331 - 9332 sind **MAN SL** und nicht wie gemeldet MAN ÜL.

Die in Braunschweig info 2/95 aufgelisteten Busse sind auf dem Betriebshof Lindenberg der Braunschweiger Verkehrs-AG stationiert.

Am 22. Februar 1996 rutschte der Gelenkbus 8203 in das Regenrückhaltebecken vor dem Betriebshof Lindenberg.

## Schmidt, Salzgitter

Schmidt besitzt auch einen MAN ÜL Bus mit dem Kennzeichen SZ-H 580. Innen ist noch die alte Nummer 156 angeschrieben, wahrscheinlich kommt er aus dem Großraum Hannover, da innen eine RVH Klebefolie angeklebt ist.

## Kurzmeldungen:

Die **Bergische Museumsbahnen e.V.** haben den BoGeStra KSW-Triebwagen 96 nach Bochum zurückgegeben, wo er aufgearbeitet werden soll.

## Düsseldorf

Am 12. Januar 1996 wurde der erste von 33 Niederflurtriebwagen von der DUEWAG zur Rheinbahn überführt. Auf dem Netz der Rheinbahn fuhr der Wagen mit eigener Kraft.

Am 8. April 1996 findet ein großer Straßenbahnkorso durch die Innenstadt statt.

## Hannover

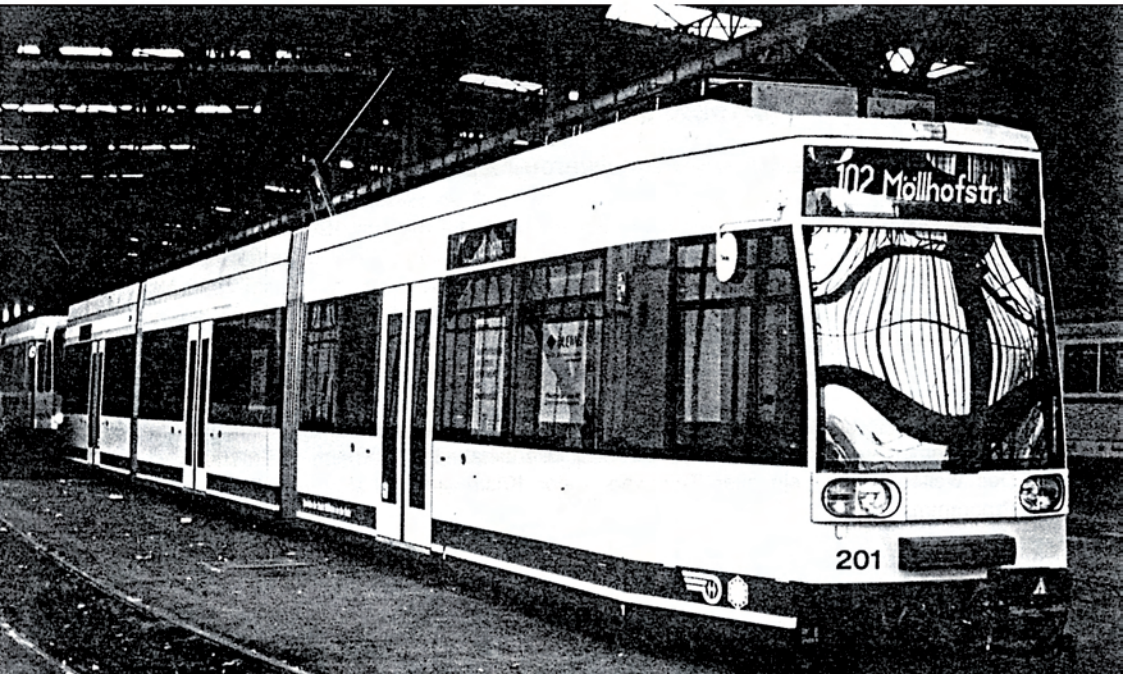
Am 7. Dezember 1995 war Baubeginn für die D-Linie zum Expo-Gelände an der Freundallee.

## Ludwigshafen

In der Zeit vom 9. bis 19. Dezember 1995 wurden folgende Straßenbahnwagen nach Arad (Rumänien) verladen: Tw 107, 108, 109, 113, 122, 130, 131 132, 133, 134, 138

Bild oben: Düsseldorf Tw 2101 am 12. Januar 1996 auf der Erkrather Straße, kurz nachdem er das DUEWAG-Anschlußgleis verlassen hat.

Bild unten: Der neue Niederflurwagen (Tw 201) von Mülheim/Ruhr vor dem Betriebshof am 15. Dezember 1995. Beide Aufnahme Volker Eichhorst



Außerdem wurde noch der Rhein-Haardtbahnzug Tw 1054 und Bw 1054 nach Arad abgegeben. Dort Arad befinden sich schon Straßenbahnwagen aus Halberstadt und Stuttgart im Einsatz.

## Magdeburg

Inzwischen sind alle Niederflurstraßenbahnen in Magdeburg abgeliefert, und die letzten drei Wagen erhalten Ganzreklame.

## Mannheim

Alle 50 Niederflurbahnen sind von DUEWAG abgeliefert.

## Mülheim/Ruhr

Auch in Mülheim hat das Niederflurzeitalter Einzug gehalten. Im Dezember 1995 und Januar 1996 wurden vier Niederflurbahnen von der DUEWAG geliefert. Die Fahrzeuge sind unter anderem auch für die neue Straßenbahnstrecke nach Oberhausen vorgesehen, die voraussichtlich am 1. Juni 1996 eröffnet wird, wofür Oberhausen auch noch sechs Niederflurwagen von der DUEWAG erhält, die auch im Betriebshof der Mülheimer Straßenbahn stationiert werden.

## Oberhausen

Der erste Niederflurtriebwagen für Oberhausen wurde in den Farben grün/gelb angeliefert und erhielt die Nummer 205. Am 1. Juni soll der neue Straßenbahnbetrieb eröffnet werden. Auch historische Fahrzeuge sollen an der Eröffnung teilnehmen.

## Bericht von der Nürnberger Spielwaren-Messe

**Be-Ka** stellte den Dresdener Museumstriebwagen 1644, Baujahr 1925 bei Busch im Maßstab 1:87 vor. Das Modell erscheint im Sommer 1996 und kostet motorisiert ca. 200,00 DM. Dazu ist ein passender Beiwagen geplant, wie auch eine Ausführung als Arbeitstriebwagen mit verschiedenen Arbeitsbeiwagen. Ein H6B Bus wurde angekündigt.
Des weiteren wird der Dresdener Tw 2501 I als Papierbastelbogen erscheinen.

**FERIVAN** (Belgien) kündigte den ehemaligen Ravensburger Straßenbahnzug in Rotterdamer Ausführung an, der jetzt bei der Zillertalbahn in Österreich im Einsatz war. Des weiteren steht ein alter Triebwagen der Küstenstraßenbahn von Belgien im Programm.

**Hamann** stellte seinen Oldtimer von den Baseler Verkehrsbetrieben in grüner Lackierung vor. Er wird in verschiedenen Fensterformen in Zukunft erscheinen. Der KSW wird in Stuttgart Ausführung demnächst auf die Anlage kommen. Ein Arbeitsturmtriebwagen wird für November angekündigt. Der Aufbauzug erhielt nun Werbung für Hertie Höchst.

**Hartel** kündigte den Hallenser Museums-Tw 78 (MüBAG), sowie den Mainzer Bw 122 als Neuheiten an.

**Hermann & Partner** kündigte den ET 57/EB 57, sowie den G4 als Neuheit an, Erscheinungstermin Ende 1996. Der M/N Triebwagen (Neuheit 95) verschiebt sich immer weiter, neuer Erscheinungstermin nach den Sommerferien. Ferner wurden modernisierte KT 4 und T 6/B 6 vorgestellt.

**Hödl:** Als Neuerscheinung stellte er die AEG-Niederflurstraßenbahn für folgende Städte vor: Frankfurt/Oder, Zwickau, Jena, Mainz, Augsburg, der Münchener hat Werbung für Miele, ferner die DUEWAG-Niederflurstadtbahnwagen von Mannheim und Ludwigshafen, sowie den Siebenteiler der Rhein-Haardtbahn.

**KEHI** hat einen Straßenbahnwagen, Bauart Weyer, der Remscheider Straßenbahn im Programm (Bausatz). Er kündigte einen O-Bus vom Typ W 700 als Neuerscheinung an, Fertigmodell 67,00 DM und den Bausatz für 46,00 DM. Ein passender Busanhänger erscheint auch und kostet 58,00 bzw. 42,00 DM. Ein Bus vom Typ H 6 ist bereits im Programm.

**Lima** hat neue Varianten von ihrem GT6-Modell angekündigt: Bochum in rot/weiß, Bochum als Bogie, Lille/F, Genf/CH und in blau/weiß. Das Modell ist bereits in den Ausführungen erhältlich: Bochum in beige, Düsseldorf, Mainz und Innsbruck/A.

**Philotrain** hat für A. Reiß den Nürnberger Tw 876 herausgebracht. Des weiteren im Programm sind niederländische Überlandstraßenbahnmodelle von LTM/HTM und NZH. Alle Modelle sind Bausätze und kosten über 600,00 DM.

**Roco** bestätigte in seinem Neuheitenprospekt, was wir im Braunschweig info 2/95 bereits geschrieben haben, der Karlsruher 2-System-Wagen sei zurückgestellt worden. Als neue Variante vom DUEWAG-Straßenbahnmodell erscheint ein 6achser in rot/weiß mit der Werbung Reissdorf Kölsch.

**s.e.s** kündigt einen Zwei-Wege-Turmwagen auf IFA-Basis an (Sommer 1996). Für Ende 1996 einen Ikarus 280 Gelenk-O-Bus; die Straßenbahn soll nach Leipziger und die Pferdebahn nach Dresdner Vorbild erscheinen.

**Spieth** kündigte für das Frühjahr den Stuttgarter Gartenschauwagen 851 an und für den Sommer einen KSW-Beiwagen in Wuppertaler Ausführung.

**T.V.K. Sylt Modellbau** kündigte den Borgward-Leichttriebwagen im Maßstab 1:22,5 an.

**Weitere Veranstaltungshinweise:**

Die für den 09.03.96 in Augsburg angekündigte Eröffnung der SL 3 ins Univiertel wird ***verschoben auf Mai 1996!***

Mi.-So. 27.-31.03.96 Intermodellbau Dortmund Westfalenhalle

Sa. 30.03.96 **Rostock:** Abschiedsfahrt vom G4

Mo. 08.04.96 **Düsseldorf:** Straßenbahn-Corso durch die Innenstadt anläßlich der 100 Jahrfeier elektrische Straßenbahn

Sa. 13.04.96 **Leipzig:** Eröffnung der Strecke zur Neuen Messe

So. 14.04.96 **Bremen:** Sonderfahrt zum Thema 'Die Fahrzeuge der Bremer Straßenbahn AG' Veranstalter: Freunde der Bremer Straßenbahn e.V. Schloßparkstr. 45, 28309 Bremen, Tel. 0421/646878

Sa./So. 04./05.05.96 **Nürnberg:** 100 Jahre elektrische Straßenbahn

Sa./So. 11./12.05.96 **Wehmingen:** Straßenbahnfest

So. 19.05.96 **Bremen:** Bth. Neue Vahr, Tag der offenen Tür

Sa. 01.06.96 vsl. Eröffnung der Straßenbahn in **Oberhausen**

Sa. 01.06.96 **München:** Wiederinbetriebnahme der SL 17

So. 02.06.96 **Hannover:** vsl. Verlängerung der SL 4 von Marienwerder nach Garbsen

Sa./So. 08./09.06.96 **Leipzig:** 100 Jahre elektrische Straßenbahn

**Bergische Museumsbahnen e.V.**

Fahrtermine 1996: 7., 21., 28. April, 12., 26., 27. Mai, 9., 23. Juni, 14. Juli, 11., 25. August, 8., 22. September und 13. Oktober

## Termine der Hannoversche Interessengemeinschaft für den ÖPNV e.V.

Sa. 02.03.96 **Hannover:** Historischer Straßenbahnwagen zwischen Empelde und Stadthalle im Einsatz

Mo. 18.03.96 **Hannover:** Bth. Döhren 19.00 Uhr
Dia-Vortrag über Museumsstraßenbahnwagen in Europa

Sa. 11.05.96 Vereinsfahrt nach Bielefeld

So. 16.06.96 Bth. Buchholz 99 Jahre/40 Jahre Breitraumwagen/5 Jahre IG ÖPNV

Anfragen an: Uwe Wöhl, Hildesheimer Straße 250, 30519 Hannover
Telefon: 0511 / 838 656 4 ab 19.00 Uhr

## Termine der Magdeburger Straßenbahnfreunde e.V.

Sa. 27.04.96 Oldtimer-Rundfahrt Erwachsene 25,00 DM/Kinder 15,00 DM
Anmelden durch Überweisen auf das Vereinskonto
Sparda-Bank Berlin (BLZ: 120 965 97) Konto-Nr.: 108096694

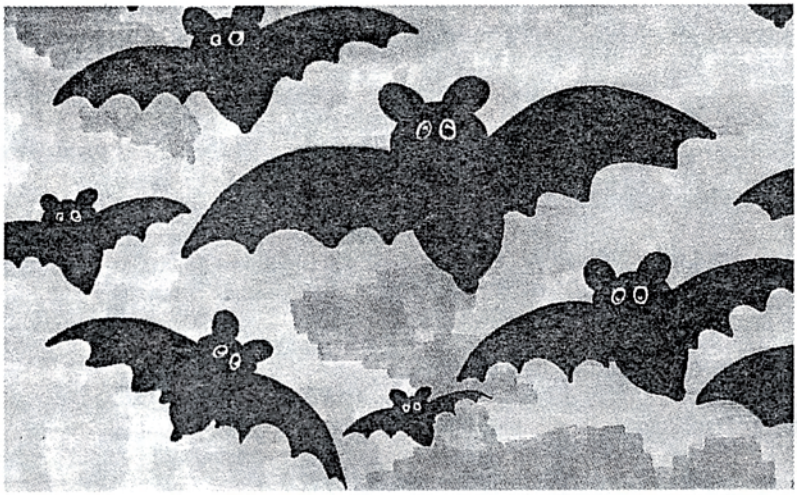
Sa. 24.08.96 Oldtimer-Rundfahrt (siehe oben)

Anfragen: Magdeburger Straßenbahnfreunde e.V., c/o Magdeburger Verkehrsbetriebe,
Zimmer 339, Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

**** letzte Meldung **** letzte Meldung **** letzte Meldung **** letzte Meldung ****

Am 22. Februar wurde die erste neue **Würzburger** Niederflurstadtbahn von LHB-Werk in Salzgitter-Watenstedt nach Würzburg transportiert. Aufnahme: Jens Winnig

# NEUER SERVICE FÜR BRAUNSCHWEIGS NACHTSCHWÄRMER



Wenn andernorts nach Einbruch der Dunkelheit die Bürgersteige hochgeklappt werden, geht in Braunschweig so manches erst richtig los…

Damit alle Nachtschwärmer sicher und bequem ins bunte Treiben und auch wieder zurück kommen, haben wir unseren NachtExpress jetzt noch attraktiver gemacht!

Mehr Fahrten mit Bahn und Bus – jetzt bereits ab 22 Uhr – machen Sie mobil: in der Woche bis 1 Uhr, freitags bis 3 Uhr. In der Nacht von Samstag auf Sonntag können Sie sogar durchgehend bis 8 Uhr früh mit uns ausschwärmen.

Eine verbesserte Linienführung sorgt dafür, daß Sie Ihre Szene-Kneipe nicht zu Fuß anlaufen müssen. Und damit niemand in der Hitze der Nacht die Orientierung verliert, hat jede Fahrtrichtung jetzt eine eigene Liniennummer.

Wenn Sie also Lust haben, mal wieder die Nacht zum Tag zu machen, brauchen Sie sich eigentlich nur noch den NachtExpress-Fahrplan zu besorgen. Überall da, wo es Fahrkarten gibt.

Braunschweiger Verkehrs-AG

MIT UNS KÖNNEN SIE VIEL ERREICHEN.

Braunschweiger Verkehrs-AG, Taubenstr. 7, 38106 Braunschweig