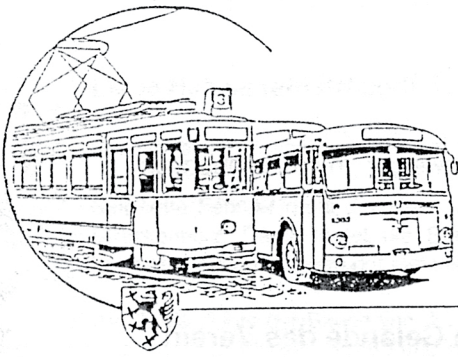


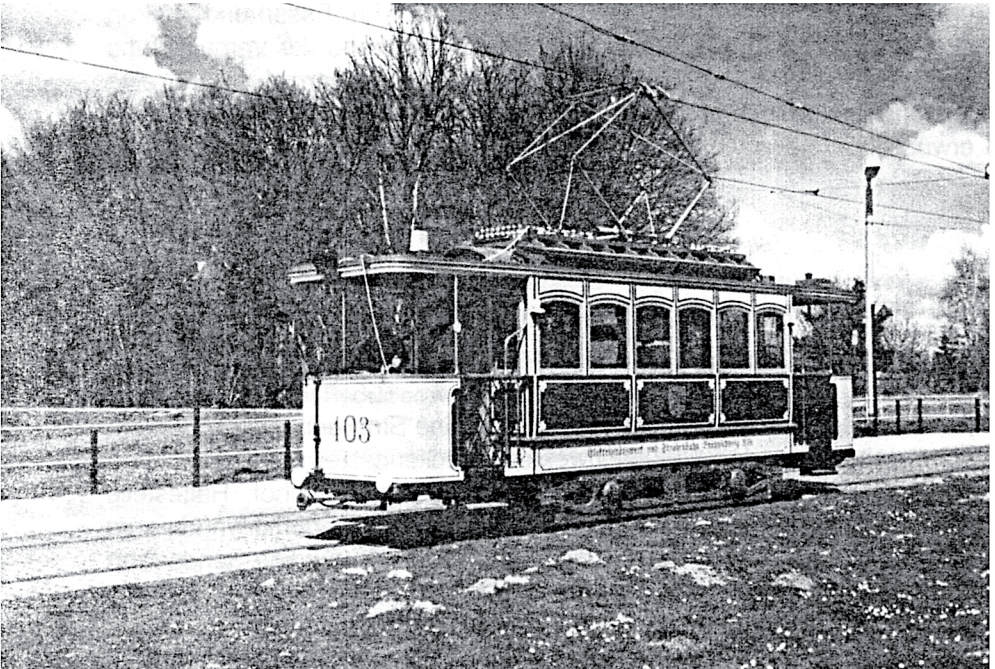


Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V.

— INFO —

Ausgabe 2/97

3. Jahrgang



Informationszeitung der Braunschweiger
Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V.

Termine

Die nächsten Veranstaltungen der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V.:

Grill-Abend am 5. Juli 1997 auf dem Gelände des Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. an der Borsigstraße

Gemeinsam mit dem VBV veranstalten wir für die Vereinsmitglieder der beiden Vereine einen Grillabend. Das gemütliche Beisammensein beginnt um 18.00 Uhr. Partner sind herzlich willkommen. Für Essen und Trinken sind pro Person 20,00 DM zu entrichten, die während der Veranstaltung eingesammelt werden. Zur Kalkulation der Personenzahl wäre eine telefonische Anmeldung bei Jens Winnig bis zum 29. Juni 1997 erwünscht.

Straßenbahn-Sonderfahrt über das Braunschweiger Streckennetz am 24. August 1997

Am Sonntag, dem 24. August 1997, findet eine Straßenbahn-Sonderfahrt über weite Teile des Braunschweiger Streckennetzes statt. Die Fahrt beginnt um 10.10 Uhr in der Schleife am Hauptbahnhof, Haltestelle Heinrich-Büssing-Ring. Es wird unter anderem ein Niederflurwagen zum Einsatz kommen. Der Preis für diese etwa 5 bis 6 stündige Sonderfahrt beträgt 30,00 DM, welcher auf unser Vereinskonto 2006567 bei der NORD/LB Braunschweig zu überweisen ist. Im Preis ist auch ein kleiner Imbiss enthalten.

Liebe Nahverkehrsfreunde !

Seit der letzten Ausgabe im Februar 1997 ist in Braunschweig einiges passiert.

Seit Mitte Februar dreht der neue Museumstriebwagen 103 seine Runden über das Streckennetz. Damit läutet die Braunschweiger Verkehrs-AG ihre Aktivitäten zum hundertjährigen Bestehen der elektrischen Straßenbahn ein.

Am 2. Mai folgte der Baubeginn der Straßenbahnstrecke vom Friedrich-Wilhelm-Platz über Friedrich-Wilhelm-Straße und Waisenhausdamm zur Haltestelle Bohlweg/Damm. Die Eröffnung der Strecke ist für Herbst 1998 vorgesehen.

Desweiteren wird mit dem Bau der Straßenbahnbrücke über die Autobahn 2 für die Verlängerung nach Wenden begonnen.

Mit freundlichem Gruß

Impressum:

Die Zeitung 'Braunschweig Info' ist offizielles Organ der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V., c/o Herrn Jens Winnig, Am Wendenwehr 21, 38114 Braunschweig (Vorsitzender). Mit Namen oder Buchstaben versehene Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Braunschweiger Interessengemeinschaft Nahverkehr e.V. oder der Redaktion wieder.

Redaktion: Jens Winnig, Am Wendenwehr 21, 38114 Braunschweig

Mitarbeiter der Ausgabe: Rolf Hafke, Thomas Nabert, Horst Winnig, Jens Winnig,
Uwe Wöhl

Auflage: 150

Titelbild: Das Titelbild zeigt den neuen Braunschweiger Museumstriebwagen 103 am 19. April 1997 in der Endstelle Weststadt, Weserstraße.

Rückseite oben: Ein KVG Braunschweig Erdgasbus (9610) am 9. Mai 1997 am Bahnhof in Bad Harzburg. Zum 1. Juni 1997 wurde das Erdgasbusnetz noch ausgeweitet.

Rückseite unten: Ein neuer gebrauchter KVG-Bus (8829) vom Typ MAN SL 202 in der Endstelle Braunschweig, Krematorium auf der OL 62 am 25. Februar 1997.

Alle Aufnahmen: Jens Winnig

Aus dem Verein:

Auf der Jahreshauptversammlung am 19. März 1997 wurde Herr Jens Winnig zum neuen Vereinsvorsitzenden gewählt. Die Info bedankt sich beim bisherigen Vorsitzenden, Herrn Dieter Höltge, und hofft auf weitere gute Zusammenarbeit.

Der Vereinsvorsitzende nahm in München beim **9. Vorstandstreffen der Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr** vom 10. bis 13. April 1997 teil.

Die Tagung wurde von den 'Freunden des Münchner Trambahnmuseums e.V.' und dem 'Omnibus-Club Münchene.V.' organisiert. Den Vereinen muss rechtlich herzlich für die gute Organisation dieser Veranstaltung mit 120 Teilnehmern aus Österreich, Schweiz und Deutschland gedankt werden.

Neben verschiedenen Fachvorträgen über Vereinsfragen (u.a. Möglichkeiten von Zuschüssen von Herrn Bauer aus Stuttgart, Öffentlichkeitsarbeit von Herrn Schnider aus Zürich) fand an den Nachmittagen Besichtigungen bei der Stadtwerke München statt, es wurden die Hauptwerkstatt, die U-Bahn und deren Werkstatt, der Straßenbahn-Betriebshof 2 und der Omnibus-Betriebshof Einsteinstraße besichtigt. Ausserdem stellten die beiden veranstaltenden Vereine ihre 'betreuten' Fahrzeuge auf dem ehemaligen Straßenbahn-Betriebshof 3 vor. Am Sonnabend fand eine Sonderfahrt mit einem M4/m4-Zug und einem R 2.2 über das Münchener Streckennetz statt. Den letzten Tag organisierten die 'Freunde der Augsburger Straßenbahn e.V.' mit einer Straßenbahn-Sonderfahrt über das Augsburger Streckennetz. Eingesetzt wurden ein GT 8 vom Typ Mannheim, sowie am Nachmittag ein GT 5 und ein KS-Wagen. Das nächste Vorstandstreffen findet in Zürich statt, organisiert vom 'Tram-Museum Zürich'. 1999 werden die Magdeburger Straßenbahnfreunde e.V. die Tagung ausrichten.

Neue Souvenir-Artikel

Nach dem seit Februar 1997 die Straßenbahn-Postkarten des 'Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V.' im Programm sind, seit einigen Tagen sind auch eigene neue Souvenir-Artikel im Angebot: neben der Wiederauflage des Gelenkornibusses als Krawattennadel, ist der 62er und 69er Straßenbahnwagen als Krawattennadel und PIN im Angebot; dasselbe Motiv wird auch auf den neueingeführten Tassen zu finden sein; eine neue Postkarte ist geliefert und weitere werden im Laufe des Jahres folgen. Desweiteren werden wir das neue Buch über "Die Braunschweiger Straßenbahn" von Herrn Dieter Höltge im Angebot haben, welches im Sommer erscheint und 39,80 DM kostet. Auch die Souvenir-Artikel der Stadtwerke Braunschweig können voraussichtlich über den Verein bezogen werden.

Vereinsveranstaltungen:

Bei unserem monatlichen Treffen im April hielt Herr Dr. Linnenberg, Betriebsleiter der Braunschweiger Verkehrs-AG, einen Vortrag über die aktuellen Planungen der Straßenbahn in Braunschweig. Unter anderem stellte er die neueste Umbauvariante der Braunschweiger Verkehrs-AG zum Hauptbahnhofsvorplatz vor.

Im Juni folgte ein Vortrag von Herrn Dr. Kleemeyer, Verbandsdirektor des Zweckverbandes Großraum Braunschweig, welcher von uns in Zusammenarbeit mit dem Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. veranstaltet wurde. An diesem Abend konnten etwa 40 interessierte Bürger begrüßt werden, darunter unter anderem der Bürgermeister und der Gemeindedirektor aus Wendeburg, sowie der Bürgermeister aus Neubrück. Herr Dr. Kleemeyer legte den Schwerpunkt seines Vortrages auf das Thema Nahverkehrsplan, welcher ab 1.1.1998 gelten soll. Darin enthalten ist der derzeitige Bestand an ÖPNV-Verbindungen. In weiterer Zusammenarbeit zwischen Zweckverband und den Gemeinden und Verkehrsunternehmen ist eine Optimierung und der Ausbau der ÖPNV-Verbindungen vorgesehen, wie auch ihre Finanzierung. Da in diesem Plan auch die Regionalstadtbahn als Konzept für die Zukunft enthalten ist, erläuterte Herr Dr. Kleemeyer kurz das Prinzip und die Hoffnung des Erfolges für diese Bahn.

Am 1. Juni 1997 war der Verein mit einem Stand beim 1. Braunschweiger Oldie-Tag des Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. vertreten. Zu dieser Veranstaltung verkehrte ein Pendelbus im 20-Minuten-Takt von der Borsigstraße über Salzdahlumer Straße, Haltestelle Hauptbahnhof Bahnsteig C, weiter über Schillstraße, Ackerstraße und Haltestelle Hauptbahnhof Süd zurück zur Borsigstraße. Eingesetzt wurde der Bus 8801 (MAN SÜ 242). Insgesamt konnten knapp 5000 Besucher begrüßt werden.

Neben den Veranstaltungshinweisen auf Seite 2, wird der Verein am 21. und 22. Juni 1997 beim Straßenbahnfest im Hannoverschen Straßenbahnmuseum Wehmingen vertreten sein. Auch vierzehn Tage später, am 5.7.1997, beim Straßenbahnfest im Betriebshof Sudenburg in Magdeburg zu Gast sein. Im August folgt eine Straßenbahnrundfahrt über das Braunschweiger Streckennetz.

Wir wünschen allen Geburtstagskindern alles Gute zum neuen Lebensjahr.

Neue Vereinszeitung

Die Freunde der Straßenbahn, Kiel e.V. geben jetzt auch eine Vereinszeitung heraus. Wer von unseren Mitgliedern diese Zeitung beziehen möchte, kann dies über Jens Winnig tun, die Ausgabe pro Heft kostet 2,00 DM.

Braunschweig

Allgemein:

Das 100jährige Jubiläum der elektrischen Straßenbahn wurde mit zwei Wettbewerben gestartet:

1. Wer entdeckt den Straßenbahn-Oldtimer Tw 103

2. Das schönste Foto vom Straßenbahn-Oldtimer Tw 103

In der Zeit vom 19. Februar bis zum 4. April 1997 wurde die Bevölkerung aufgerufen daran teilzunehmen. Es wurden jeweils 20 Preise ausgelost bzw. vergeben. Die Wettbewerbe wurden von der Stadtwerke Braunschweig bis zum 30. April 1997 verlängert.

Inzwischen wurden Kinder und Jugendliche zu einem Malwettbewerb aufgerufen und die besten Bilder werden dann auf einer Straßenbahn bis Ende des Jahres präsentiert.

Für das 100jährige Jubiläum wurde eine Vielzahl von Souvenir-Artikeln herausgeben: Modell des Triebwagen 103 für 65,00 DM (ohne Motor), Krawattennadel des Tw 103 für 8,50 DM, eine Tasse mit dem Liniennetz für 6,50 DM, eine Nadel mit dem 100-Jahr-Logo für 4,50 DM und weitere Artikel werden folgen.

Stadtwerke kauft Mundstock

Die Stadtwerke Braunschweig GmbH kauft zum 1. Januar 1998 das Busunternehmen Mundstock auf. Das Unternehmen wird als selbständige Tochter der Stadtwerke geführt und behält den Namen Mundstock. Die Firma Mundstock hat zur Zeit etwa 130 Reise- und Linienomnibusse und etwa 250 Beschäftigte. Stationiert sind die Busse in Peine und Wedtlenstedt. Die Stadtwerke konnte sich dabei gegen ausländische Konkurrenten durchsetzen. Der Besitzer der Firma Mundstock, Erich Mundstock verkauft sein Unternehmen, da er keinen Nachfolger hat und er sich mit 73 Lebensjahren zur Ruhe setzen möchte.

Straßenbahn:

Am 12. Februar 1997 nachmittags entgleiste der Tw 7358 auf der Berliner Straße, kurz nach dem Verlassen der Haltestelle Messeweg stadteinwärts. Ursache war vermutlich ein Stein im Gleis.

Im Frühjahr fanden an zahlreichen Stellen Gleisbauarbeiten statt. Auf der Hamburger Straße zwischen der Karl-Schmidt-Straße und der Haltestelle Hamburger Straße wurde in beiden Richtungen die Gleise ausgetauscht. Zwischen den Haltestellen Richmondweg und Leipziger Straße, sowie Bürgerpark und Leisewitzstraße wurde das Gleis gestopft.

Wie im letzten Jahr wurden dieses Jahr während des Karnevalsumzuges einige Änderungen im Straßenbahn- und Busnetz notwendig. Die Maßnahmen sind weitestgehend identisch mit den beschriebenen Maßnahmen in "Braunschweig info 1/96".

Auch in diesem Jahr verkehrte zur Ausstellung Harz & Heide vom 3. bis 11. Mai 1997 wieder die Sonderlinie A.

Wagenpark:

Seit dem 28. Februar 1997 ist der erste Niederflurwagen (Tw 9562) wieder im Linieneinsatz. Nach dem die Probefahrten seit dem 20. Februar 1997 positiv verlaufen waren. Am 1. April 1997 waren sechs Niederflurbahnen im Linieneinsatz (Tw 9556 - 9559 und 9561 - 9562). Zum 1. Mai waren folgende Niederflurbahnen im Linieneinsatz: Tw 9553 bis Tw 9562. Die restlichen beiden Niederflurbahnen sollten bis zum 16. Mai in den Einsatzbestand zurückkehren. Jedoch kehrte nur der Tw 9551 zu diesem Termin in den Einsatzbestand zurück. Der Tw 9552 ist immer noch abgestellt.

Am 22. Mai 1997 wurde mit einem Niederflurwagen Testfahrten unternommen, um zu testen, ob der Niederflurwagen durch die Schleife Messegelände Südeingang befahren kann. Die eingleisige Einfahrt und der Gleiswechsel wurden befahren, jedoch nicht die Schleife.

Der Tw 103 hatte seine ersten Ausfahrten ab 21. Februar 1997 absolviert, u.a. am 27. Februar 1997 nach Rühme. Weitere Fahrten fanden bei schönem Wetter im März und April statt, wo auch das gesamte Streckennetz abgefahren worden ist. Am 23. Mai 1997 wurde der Triebwagen offiziell an die Braunschweiger Verkehrs-AG von den Werkstätten Krakau übergeben. Im Juni begann die Fahrerschulung.

Hauptuntersuchung:

Beendet: Tw 8154, Bw 8175

Zur Zeit: Tw 8158, Tw 8155

Werbung neu:

Tw 7355 Kabelcom [neugestaltet] (Ganzreklame; 02.1997)

Tw 7553 DSR City-Tip (Anfang März 1997)

Tw 8157 Spielbank Bad Harzburg [neugestaltet] (Ganzreklame; 18.03.1997)

Tw 8158 DSR City-Tip (03.04.1997)

Tw 8158 100 Jahre elektrische Straßenbahn (29.04.1997)

Tw 8159 Marktkauf (Ganzreklame; 27.03.1997)

Bw 7773 Braunschweiger Kulturnacht

Bw 8180 Marktkauf (Ganzreklame; 27.03.1997)

Werbung gelöscht:

Tw 7355 Kabelcom (Ganzreklame; 02.1997)

Tw 7553 Taxi 66666 (Anfang März 1997)

Tw 7756 AOK (Ganzreklame; 03.04.1997)

Tw 8157 Stadt Bad Harzburg mit Spielbank

Tw 8158 Taxi 66666 (02.04.1997)

Tw 8158 DSR City-Tip (29.04.1997)

Tw 8163 Reifen Center (04.06.1997)

Bw 7771 AOK (Ganzreklame; 18.03.1997)

Ohne Werbung führen vorher zeitweise der Tw 8157, Tw 8159, Bw 7773 und Bw 8180.

Neues aus der Lackiererei:

Tw 8157 wurde Anfang März auf der Türseite hellblau und auf der türlosen Seite schwarz lackiert. In dieser Lackierung ohne Aufschrift war der Wagen auch im Linieneinsatz.

Danach kam der Bw 7771 in die Lackiererei wurde weiß lackiert. Anfang April folgte der Tw 7756 und wurde ebenfalls weiß lackiert.

Omnibus

Seit dem 21. April 1997 verkehrt die OL 13 wieder nach Waggum, nach dem die neue Brücke über die A 2 wieder freigegeben wurde. Eigentlich sollte am 20. April 1997 die

OL 13E Querum - Waggum das letzte Mal verkehren, jedoch rückten am 21 April noch einige Busse aus.

Aufgrund der Bauarbeiten in der Friedrich-Wilhelm-Straße werden die Buslinien seit dem 2. Mai 1997 bis voraussich Ende November 1997 umgeleitet, siehe Bericht über den Bau der Straßenbahnstrecke in der Friedrich-Wilhelm-Straße.

In acht Bussen (9301 - 9304, 9601 - 9604) wurden Fahrgastzählautomaten eingebaut, womit die Auslastung von bestimmten Strecken besser erfasst werden kann, damit diese Ergebnisse besser in die Fahrplanplanung einfließen können.

Neue Werbung:

8823 Kabelcom (Ganzreklame; 02.1997)
8824 Kabelcom (Ganzreklame; 03.1997)
9205 Auto-Reifen-Service Holert-Konz
9212 Kabelcom (Ganzreklame; 03.1997)
9311 Haube - Tischlerei
9315 Stork - Zahntechnik
9406 ADAC (hinten)
9606 Autohaus Ernst Maring (Ganzreklame; 02.97)

Werbungen gelöscht:

8823 Kabelcom
8824 Kabelcom
8908 Scena
8910 Mehlfirma
8911 la rose
9201 Germania - Gebäudereinigung
9212 Kabelcom (Ganzreklame; 02.1997)
9220 Baumschule Meier
9309 Leonardo
9330 Sieverling + Thamm (Ganzreklame; 02.1997)
9408 Braunschweiger Verkehrs-AG

Das Geschäft Auto Balke hat wieder von der Aktionswerbung Gebrauch gemacht. Die Busse 9208 (nicht Türseite), 9405 (Türseite) und 9215 (Hinten) tragen dafür Werbung.

Die Busse 8823, 8824 und 9212 liefen einige Zeit in Dunkelblau auf Linie, bevor die Werbung aufgebracht worden ist. Der Bus 9330 läuft nach Entfernen der Werbung in weiß.

Die Busse 9311 und 9315 fuhren vorher ohne Werbung.



Bild oben: Diese Aufnahme zeigt den regen Straßenbahnverkehr auf dem Hagenmarkt, nach dem Karnevalumzug am 9. Februar 1997. Tw 8163 mit Bw 8179 kommt vom Radeklint und fährt in Richtung Volkmarode und Tw 7553 mit Bw 7471 biegt von der Wendenstraße in Richtung Radeklint ein.

Bild unten: **Hannover** Tw 2001 am 27. April 1997 auf dem Betriebshof Döhren.
Beide Aufnahmen: Jens Winnig



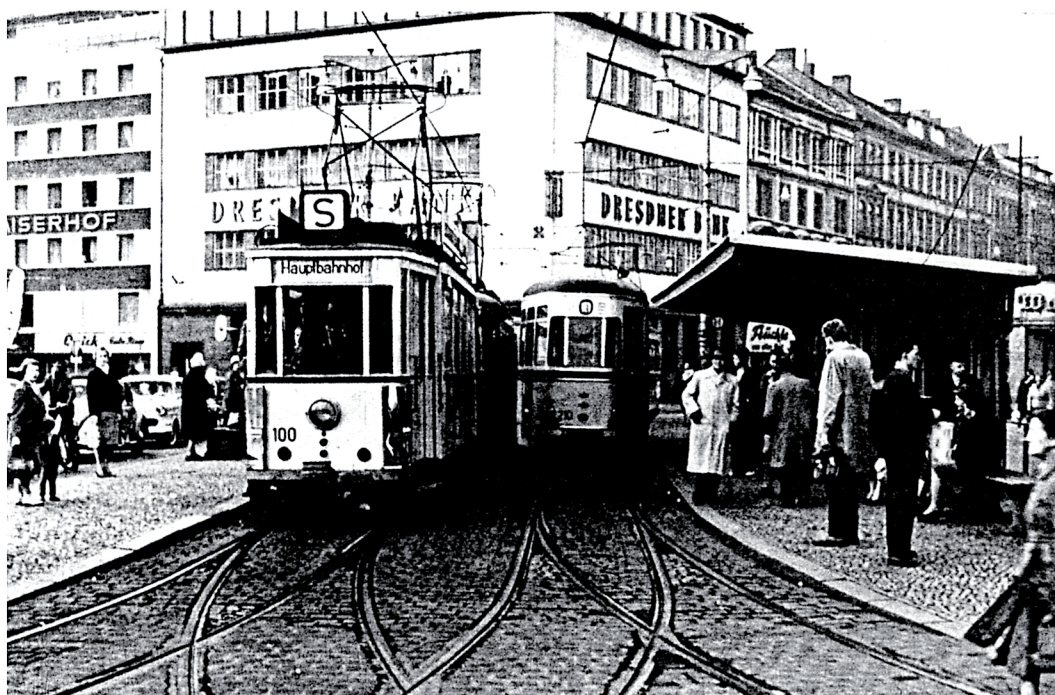
Straßenbahn-Neubaustrecke durch die Friedrich-Wilhelm-Straße und Waisenhausdamm

Am 17. April 1997 veranstaltete die Stadtwerke Braunschweig GmbH mit ihrer Tochtergesellschaft Braunschweiger Verkehrs-AG eine Pressekonferenz, um bei der die neue Straßenbahnstrecke vom Friedrich-Wilhelm-Platz über Friedrich-Wilhelm-Straße - Waisenhausdamm zum Bohlweg vorgestellt wurde. Der offizielle Baubeginn für die Strecke war der 2. Mai 1997.

Die Strecke ist 630 m lang und bindet die Innenstadt besser ans Schienennetz an. Zur Zeit fährt nur der Bus durch diesem Abschnitt. Bis zum 1. Oktober 1960 verkehrte jedoch schon die Straßenbahn durch die Friedrich-Wilhelm-Straße und dem Waisenhausdamm. An diesem Tag wurde der neue Hauptbahnhof eröffnet und der City-Ring eingeführt. Die Strecke durch den Waisenhausdamm wurde erst im Juli 1952 eröffnet.

Eine Besonderheit für Braunschweig ist, dass die Straßenbahn dann durch eine neu eingerichtete Fußgängerzone fährt, welches die Anwohner der Friedrich-Wilhelm-Straße gefordert hatten. Auf dem Waisenhausdamm verkehrt die Bahn in Mittellage auf eigenem Bahnkörper. An beiden Anschlüssen werden Gleisdreiecke eingebaut, damit in Notfällen auch Umleitungen gefahren werden können.

Die Aufnahme unten von Horst Winnig zeigt die ehemalige Haltestelle auf dem Friedrich-Wilhelm-Platz am 1. Oktober 1960, dem letzten Betriebstag. Links Tw 100 als Sonderwagen und dahinter ein Großraumwagen, rechts Bw 210 auf der SL 3.





Die Aufnahme oben zeigt den Waisenhausdamm am 18. Juni 1997. Der Betonunterbau ist bereits gegossen und wartet darauf, dass die ersten Schienen verlegt werden. Aufnahme: Jens Winnig

Der Gleisbau, der im Mai begonnen hat wird voraussichtlich im November 1997 abgeschlossen sein. Für das Jahr 1998 ist die Gestaltung der Fußgängerzone und die Errichtung der Oberleitung vorgesehen. Nach Abschluß dieser Arbeiten im Herbst 1998 sollen dann die Straßenbahnlinien 3 und 5 über diesen Streckenabschnitt fahren, während die Twin-Lines 6 und 7 weiter über den J.-F.-Kennedy-Platz in die Weststadt fahren.

Die Kosten des Projekts belaufen sich für alles auf 13,5 Mio. DM, wovon Bund und Land 90,6% der Kosten übernehmen und den Rest von 9,4 % bezahlt die Braunschweiger Verkehrs-AG. Nach dem die Bezirksregierung nun auch die neuen körperschallemissionssenkende Schienenummantelung bezuschusst, im Magnitorwall letztes Jahr eingebaut worden ist, wird diese auch in der Friedrich-Wilhelm-Straße eingebaut.

Aufgrund der Bauarbeiten werden seit dem 2. Mai 1997 folgende Buslinien bis voraussichtlich Ende November 1997 umgeleitet, danach verkehren die Buslinien wieder über die Friedrich-Wilhelm-Straße:

CE 20 und OL 21 fahren aus Wolfenbüttel kommend, vom J.-F.-Kennedy-Platz über Stobenstraße zur Haltestelle Rathaus, Bussteig L

OL 16 u. 43 vom Radeklint über Lange Straße und Hagenmarkt zum Rathaus, Bussteig C

OL 36 von der Güldenstraße über Radeklint und Hagenmarkt zum Rathaus, Bussteig C

OL 13, 18, 22 und 90 über die Hst. Am Wassertor - J.-F.-Kennedy-Platz - Stobenstraße zum Rathaus, Bussteig L

Von der Umleitung sind auch für NachtExpresslinien betroffen:

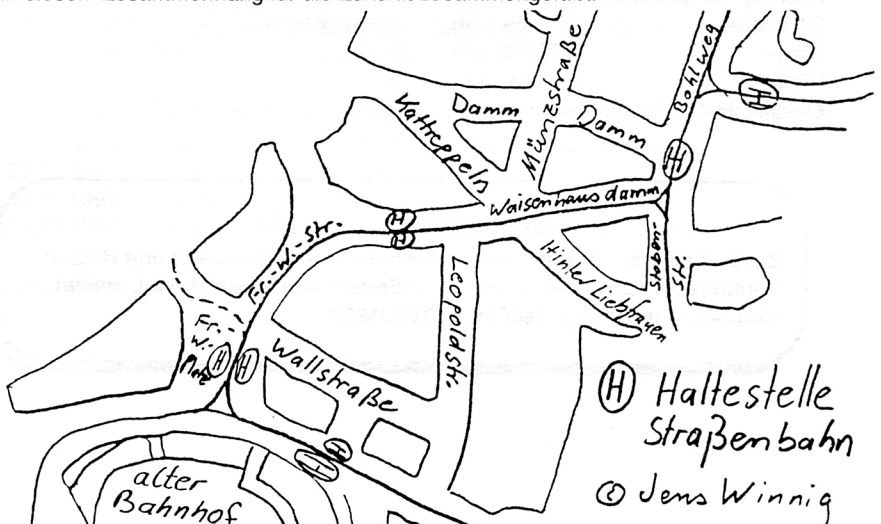
Die NE 1 fährt über J.-F.-Kennedy-Platz und Stobenstraße zum Rathaus, die NE 3 über Lange Straße und Hagenmarkt zum Rathaus, die NE 11 verkehrt direkt vom J.-F.-Kennedy-Platz zum Rathaus und die NE 16 fährt direkt vom Europaplatz über Am Wassertor und J.-F.-Kennedy-Platz zum Rathaus.

Zum 1. Juni 1997 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

OL 18, 22 und NE 1 fahren wie die OL 36 über Güldenstraße - Radeklint - Hagenmarkt zum Rathaus, Bussteig C. Dadurch wird der Altstadtmarkt aus Richtung Sonnenstraße nicht mehr bedient.

In diesem Zusammenhang werden die beiden Straßenbahnhaltestellen Bohlweg/Damm und Friedrich-Wilhelm-Platz mit dem neuem Braunschweiger Haltestellenstandard versehen. Zusätzlich wird an der Nordseite der Haltestelle Bohlweg/Damm ein ebenerdiger Übergang für die Fußgänger geschaffen und der bisherige Tunnel-Nordzugang geschlossen.

Auch die Bushaltestelle Münzstraße, derzeit zwei verschiedene Hst. (200 m auseinander) werden in diesem Zusammenhang für die Zukunft zusammengefaßt.



Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V.

Die Aufarbeitung des GDT 0521 schreitet weiter voran. Im Februar 1997 wurde der Rahmen wiederhergestellt und verblecht. Zur Zeit werden die Achsen in Ilsenburg überarbeitet und die ersten Arbeiten für die Verkabelung haben begonnen.

Am 31. Januar 1997 traf ein weiteres neues Fahrzeug beim VBV ein, ein DEMAG-Schienenkran.

Der Besuchstag am 1. Juni 1997 war für den Verein ein großer Erfolg, es konnten etwa 5000 Besucher auf dem Gelände begrüßt werden. Im nächsten Jahr findet der 2. Braunschweiger Oldietag am 7. Juni 1998 statt.

Kurzmeldungen aus anderen Städten:

Hannover

Am 21. Dezember 1996 verkehrte die Oldtimer-SL 16 zum letzten Mal zum Klagesmarkt, neuer Endpunkt ist der Goetheplatz.

Auf der Hannover Messe wurde am 14. April 1997 der erste Stadtbahnwagen vom Typ 2000 der Öffentlichkeit vorgestellt. Am 27. April folgte eine Vorstellung auf dem Betriebshof Döhren der ÜSTRA für die Bevölkerung.

Der neue Stadtbahnwagen hat die Nummer 2001 (Typ I) erhalten. Insgesamt werden 144 Stadtbahnwagen bis ins Jahr 1999 geliefert, davon 96 Wagen mit nur einem Führerstand (Nr. 2501 - 2596) Typ II.

Technische Daten des Stadtbahnwagens 2000:

Höchstgeschwindigkeit:	80km/h	Antriebsleistung:	400/585 kW
Sitzplätze:	54 + (8)	Stehplätze (4 P/m²)	101
Länge:	25.660 mm	Breite:	2.650 mm
Höhe:	3.740 mm		
Elektrische Ausrüstung:	Siemens	Mechanischer Teil:	LHB

Straßenbahnmodelle

Zur Zeit diverse Straßenbahnmodelle der Firmen Hamann und Hödl im Vereinssortiment. Wer Interesse an Erwerb von Modellen hat, meldet sich bei Jens Winnig, Tel/Fax: 0531/335927.

Veranstaltungshinweise

Sa./So.	21./22.06.1997	Solingen Tag der offenen Tür
Sa./So.	21./22.06.1997	Wehmingen Straßenbahnfest
So.	22.06.1997	Oberhausen 100 Jahre ÖPNV; Hst. Neue Mitte/Centro
Sa.	28.06.1997	Stuttgart 10 Jahre SHB; Straßenbahnmuseum Zuffenhausen
Sa.	28.06.1997	München 100 Jahre Motorbus u.a. Buskorso
Sa.	28.06.1997	Wien Tag der offenen Tür in der Zentralwerkstätte
Sa./So.	28./29.06.1997	Naumburg Fahrbetrieb Theaterplatz - Jägerplatz
So.	29.06.1997	Düsseldorf/Ratingen Straßenbahnsonderfahrten zwischen Jan-Wellem-Platz und Ratingen
So.	29.06.1997	Halberstadt Tag der offenen Tür
Sa./So.	05./06.07.1997	Magdeburg Sa. Straßenbahnfest Betriebshof Sudenburg So. Fahrzeugschau im Stadtgebiet
Sa.	12.07.1997	Gera Tag der offenen Tür im neuen Betriebshof
Sa.	12.07.1997 ?	Kassel Tag der offenen Tür Betriebshof Wilhelmshöhe
Sa./So.	12./13.07.1997	Chemnitz Tag der offenen Tür Betriebshof Kappel
So.	13.07.1997	Woltersdorf Einsatz der historischen Züge
Sa.	19.07.1997	Ludwigshafen Tag der offenen Tür im Bth. Rheingönheim
Sa./So.	19./20.07.1997	Bremen/Bruchhausen-Vilsen Einsatz einer Dampfstraßenbahngarnitur Veranstalter: VDVA Ingo Teschke, Ludwig-Quidde-Straße 21, 28207 Bremen, Tel. 0421/441532
Sa.	26.07.1997	Schönberger Strand; VVM Bahnhofsfest
Sa./So.	16./17.08.1997	Schönberger Strand; VVM 100 Jahre Kiel-Schönberger-Eb.
Sa.	23.08.1997	Eberswalde Tag der offenen Tür im O-Bus-Betriebshof
So.	24.08.1997	Braunschweig Straßenbahnsonderfahrt
Sa.	30.08.1997	Magdeburg große Oldie-Rundfahrt Veranstalter: Magdeburger Straßenbahnfreunde e.V., Postfach 3611, 39011 Magdeburg
So.	31.08.1997	Mülheim/Ruhr Tag der offenen Tür
Sa.	06.09.1997	Naumburg Fahrbetrieb Theaterplatz - Jägerplatz
Sa.	13.09.1997	Freiburg Neubaustreckeneröffnung nach Rieselfeld
So.	14.09.1997	Schönberger Strand, VVM Tag der Straßenbahn
So.	14.09.1997	Darmstadt Tag der offenen Tür
Sa.	20.09.1997	Wien Fahrzeugparade auf der Ausstellungsstraße
Sa.	27.09.1997	Brandenburg Tag der offenen Tür
Sa./So.	27./28.09.1997	Dresden Tag der offenen Tür im Bth. Trachenberge
So.	28.09.1997	Görlitz Tag der offenen Tür
So.	12.10.1997	Braunschweig Tag der offenen Tür Bth. Altwiek
Sa.	18.10.1997	Halle Tag der offenen Tür im neuen Bth. Rosengarten

weitere Veranstaltungen im Internet unter: <http://www.tramway.com/BS.HTM>

